



GEMBALLA



GEMBALLA

GEMBALLA MISTRALE AUF BASIS PORSCHE 970 PANAMERA
GEMBALLA MISTRALE BASED ON PORSCHE 970 PANAMERA

Inhalt

Content



Unternehmensprofil

Company profile

Unsere Mission
Our mission



Aerodynamik

Aerodynamics

Kohlefaser, Made in Germany
Carbon-fibre, Made in Germany



Schmiederäder

Forged wheels

Maximale Gewichtsreduzierung
Maximum weight reduction

GEMBALLA GmbH

Mollenbachstr. 17
71229 Leonberg
Germany

TEL: +49 (0) 71 52/9 79 90-0
FAX: +49 (0) 71 52/9 79 90-99

www.gemballa.com
info@gemballa.com



Fahrwerk / Bremsen *Suspension / Brakes*

Höchste Ansprüche
Hi-End performance



Abgasanlage / Motor *Exhaust / Engine*

Leistungssteigerungen
Performance upgrades



Interieur *Interior*

Individualität und feinste Handwerkskunst
Individuality and finest craftsmanship

Unternehmensprofil

Company profile



Manche Legenden erzählen sich die Menschen auf der ganzen Welt – sie heißen unter anderem AVALANCHE, MIRAGE, MISTRACLE, AERO oder MISTRACLE und haben ihren Ursprung in Baden-Württemberg. Dort entstehen bei GEMBALLA seit fast 33 Jahren Fahrzeugkreationen auf der Grundlage von Porschemodellen, deren Design, Qualität und Technik Autofans aus aller Herren Länder begeistert. Seit 2012 dienen auch Fahrzeuge der High-Performance-Marke McLaren regelmäßig als Basis für faszinierende Auto-kreationen und fügen sich perfekt in die Modellpalette des Fahrzeug-Herstellers und -Veredlers ein. Seit dem Jahre 1985 ist der Name GEMBALLA beim deutschen Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) geführt. CEO Andreas Schwarz steht seit 2010 am Ruder des renommierten Unternehmens GEMBALLA und vertritt in der zweiten Management-Generation das Streben nach Perfektion – in jedem noch so kleinsten Detail.

Ab 1981 war das beschauliche Leonberg bei Stuttgart zu Deutschlands erster Adresse für extravagante Fahrzeugkreationen avanciert. Die bereits in den 80er Jahren eingeführte Modellreihe AVALANCHE etwa genießt Ikonenstatus bei Autofans aus aller Welt und ist natürlich nach wie vor in einer aktuellen Version Bestandteil des Modellprogramms. Die revolutionäre Formensprache ist auch jedem anderen GEMBALLA auf den Leib geschneidert, mindestens ebenso einzigartig allerdings ist die technische Seite. „Um die Detailverliebtheit unserer Produkte zu erfassen, darf man sich ihnen nicht nur mit den Augen nähern, man muss sie anfassen, fahren“, ist sich Schwarz sicher. Der qualifizierte Technikexperte gilt als kompromisslos, wenn es um qualitative Standards und perfekte Lösungen geht: „Qualität hat ihren Preis, dafür erhält der Kunde aber auch Produkte, die nicht nur attraktiv aussehen, sondern technisch State of the Art sind.“

Alle Karosseriebauteile werden in Deutschland gefertigt. Bei ihrer Entwicklung und Konstruktion bedient sich GEMBALLA modernster digitaler Vermessungstechnik. Das Resultat: Die Aerodynamik-Kits passen auf Anhieb präzise und werden – plug & play – an den Originalbefestigungen montiert.

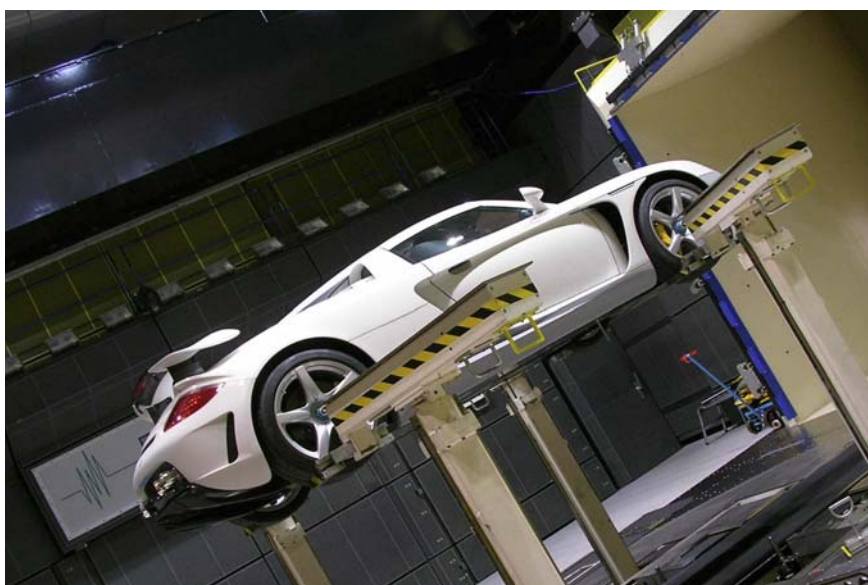
Was wie Carbon aussieht, ist bei GEMBALLA auch Carbon – was übrigens für alle lackierten Karosserieteile genauso gilt. „Wir schätzen bei Kohlefaser nicht nur den attraktiven Look, sondern vor allem die hervorragenden technischen Eigenschaften, die enorme Festigkeit und das geringe Gewicht“, begeistert sich Andreas Schwarz, der auf einer Messe schon mal eine komplette Tür an einer einzigen Anglerschnur aufhängt, um diesen wichtigen Punkt zu visualisieren.

Sein Leichtbau-Faible hat auch den Felgenkonstrukteuren viel Fleiß, Akribie und Kreativität abgefordert. Die Beharrlichkeit von



CEO Schwarz zahlte sich aber aus: „Am Ende waren alle stolz auf das erreichte Ergebnis und wir können den Kunden Performance-Räder anbieten, die zu den leichtesten und markantesten auf dem Markt zählen.“ Die ungefederten Massen sind entscheidend für das Handling eines Autos. Um weiteres Gewicht einzusparen, nutzt GEMBALLA Synergien aus der Entwicklungspartnerschaft mit der Firma Brembo. Die Bremssättel werden nach den originalen Renn-Spezifikationen hergestellt und wiegen nur ein Drittel der Serienanlage – zudem konnten die Testfahrer selbst bei schnellen Runden auf dem Hockenheimring keinerlei Fading feststellen. Eine standfeste Bremsanlage ist in dieser Leistungsklasse absolut essentiell, schließlich zählten die Fahrzeuge von GEMBALLA schon immer zu den schnellsten ihrer Art. Die angebotenen Leistungskits orientieren sich immer am technischen Potential des Basismotors. Zur Höchstform anspornen, aber nicht überzüchten, lautet die Devise des Hauses: Schließlich soll ein GEMBALLA auch nach Jahren noch zuverlässig Spaß machen. Auf einem hochmodernen Rollenprüfstand testen die Ingenieure des Unternehmens jedes einzelne Fahrzeug im Hinblick auf die im Prospekt abgedruckten Referenzwerte – das Protokoll erhält der Kunde als Zertifikat.

Referenzklasse haben bei GEMBALLA schon immer auch die aufwändigen Interieurs – von der Veredelung einzelner Schalter bis hin zu individuellen Sattlerarbeiten ist beinahe alles möglich, was gefällt. Dass dabei ausschließlich feinste Materialien zum Einsatz kommen, versteht sich von selbst. Wenn Andreas Schwarz etwas anpackt, dann muss es für ihn qualitativ Hand und Fuß haben. Diese Liebe zum Detail ist es, durch die GEMBALLA nicht nur bei seinen Komplettfahrzeugen begeistert: Jedes einzelne Produkt ist ein Kunstwerk, eine ingenieurtechnische Meisterleistung für sich, die ein Fahrzeug sichtlich aufwertet. Andreas Schwarz investiert aber auch viel Energie in das weltweite Vertriebsnetz, strebt nach Beratung und Service auf höchstem Niveau – hierfür sucht er Menschen, die nicht nur Legenden erzählen, sondern ihnen Tag für Tag Leben einhauchen.





Only a few very special cars achieve legendary status, and the GEMBALLA AVALANCHE, MIRAGE, MISTRAL, AERO and MISTRAL can be counted amongst their numbers. For 33-years, GEMBALLA has been creating automotive legends based on various Porsche models, and these visionary cars have always excited enthusiasts with their design, quality and forward looking technology.

2012 saw the debut of GEMBALLA's bespoke programme for the products of British manufacturer, McLaren, whose cutting edge 12C supercar is a symbiotic fit for the forward looking, technology-led German manufacturer and tuner. GEMBALLA is more than just a tuner. In 1985, the then fledgling company was awarded its coveted 'manufacturer' status by the German Transport Authority, Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Now under second-generation management with CEO, Andreas Schwarz at the helm, GEMBALLA continues its relentless quest for perfection.

As far back as 1981, GEMBALLA was already Germany's premier creator of extravagant automobiles, and the AVALANCHE that stunned the world then still enjoys iconic status among car enthusiasts all over the world today. Paying homage to that achievement, the AVALANCHE name lives on in the current GEMBALLA model programme. Styling is only half the story at GEMBALLA where every car and component is as much about substance as style. So while each fully resolved aero design owes as much to the wind tunnel as it does to the stylist's pen, the technical expertise that hones the engines and chassis has to be experienced from behind the wheel.

No stone is left unturned here, and no compromise tolerated when it comes to technical perfection. But while such quality comes at a price, that perfection will

be remembered long after the price is forgotten. Owners can be confident that they have a vehicle that is not only attractive but also truly state-of-the-art in all respects.

GEMBALLA uses digital measuring equipment at the start of the development phase to ensure that all the aerodynamic components that are designed and made in Germany fit the factory mountings like OE parts. At GEMBALLA, what looks like carbon-fibre is carbon-fibre, although some of these parts end up painted in body colour. "This light and strong material suits our philosophy perfectly," says an enthusiastic Andreas Schwarz, GEMBALLA's CEO. "As in motorsport we use carbon-fibre structurally to reduce weight and add strength, rather than for decoration," To emphasise this point, you will often find a complete door assembly hanging from a thin fishing line on GEMBALLA's motor show stands.

This relentless pursuit of 'light and strong' during the genesis of the latest generation alloy wheels required both great engineering prowess and design creativity. But this diligence has resulted in some of the lightest and most elegant alloy wheels money can buy. Low unsprung mass is crucial to good handling, and to save additional weight, GEMBALLA forged a partnership with Brembo to develop a cutting edge lightweight, high performance brake system.

This project gave birth to ground breaking ultra high performance disc and caliper technology. Built to exacting motorsport specifications, the production GEMBALLA brakes are one-third the weight of the standard factory system. Strong and consistent braking is an essential part of any GEMBALLA car, and these revolutionary brakes exhibited no significant fade when mercilessly thrashed at

Hockenheim by a professional driver. GEMBALLA takes the lead once again! The engine performance kits are developed with respect for the design headroom of the base motor. "Optimised performance within limits" is the watchword here, because a GEMBALLA car should be fun to drive, yet remain reliable year in, year out.

When a conversion is completed, the engineers run a dynamometer test against the reference values, and a car will not be signed off for delivery to its owner until it meets or exceeds the reference specification. The client receives a signed copy of the final printout as certified proof of power output.

Bespoke interior trim was the original launch platform of GEMBALLA's business, and this is still very much one of their specialties today. Anything is possible, from a basic leather colour change with contrasting piping, to a bespoke one-off interior with your family crest embossed in the fine leather and applied to carbon-fibre, aluminium or wood trim inserts. It goes without saying that only finest materials are used at the centre of automotive haute couture tailoring.

When Andreas Schwarz tackles something, he gives it total commitment. This attention to detail runs through every facet of GEMBALLA, and each complete vehicle that leaves its workshop is both a work of art and an engineering masterpiece.

Andreas Schwarz has invested a lot of time and energy in GEMBALLA's worldwide sales network. He is aware that his dealers are experts in their own markets, and is always looking for people who not only know and embrace the GEMBALLA legend, but who are also hungry to play their own role in its future.

Aerodynamik

Aeodynamics

Hightech-Komponenten höchster Qualität prägen die umfangreiche Aerodynamik des MISTRALE: Front- und Heckkotflügel, Motorhaube, Front- und Heckschürze, alle 4 Türen, die Seitenschweller sowie die Außenhaut der Heckklappe sind „Made in Germany“ und bestehen aus massiver Carbonfaser. Dies macht sie gleichzeitig ultraleicht, stabil - und passgenau. Hierzu trägt auch modernste digitale Vermessungstechnik bei sowie diverse aerodynamische Tests. Der enorme Sauerstoffbedarf des Turbo-Aggregats animierte die Designer zu drei gewaltigen Lufteinlässen in der Fahrzeugfront. Über die gesamte Motorhaube erstreckt sich eine breite Hutze mit Entlüftungsschlitzen an den Flanken. Sie dienen der optimalen Entlüftung des Motor-

raums. Das Element „Luft“ hat die Karosseriedesigner beim MISTRALE unverkennbar inspiriert, dabei geht es neben der Optik um den technischen Vorteil. So führen die mit jeweils drei markanten Tagfahr-LEDs bestückten Öffnungen auf Höhe der Radkästen den Bremsen zusätzliche Kühlung zu. Für eine optimale Zirkulation befinden sich auf der Rückseite der Kotflügel entsprechende Pendants. Stilistische Anleihen an den GEMBALLA Supersportler AVALANCHE sind durchaus beabsichtigt. Die Parallelen werden vor allem bei der Frontgestaltung und bei den zurückgesetzten Sichtkarbon-Flächen im Türbereich deutlich. Das „Aerodynamik-Heck“ mit seiner markanten Leuchten-Grafik, dem zurückversetzten Sicht-Carbon-Element und dem Dif-

fusoreinsatz verleiht dem MISTRALE andererseits eine völlig eigenständige Rückansicht.

Der MISTRALE ist ein echtes Ingenieursfahrzeug, bei dem funktionale Elemente in ein faszinierendes, einzigartiges Design übersetzt werden konnten. Ausgiebige Aerodynamiktests führten zum Resultat, dass Auf- und Abtrieb das Fahrverhalten bei Höchstgeschwindigkeit kaum ändern und das Fahrzeug demzufolge sehr stabil und ausgeglichen ist.



One way to improve performance is to reduce weight. Another way is to improve aerodynamics. In choosing to replace most of the OE bodywork with bespoke carbon-fibre panels, GEMBALLA killed two birds with one stone.

New front and rear bumpers, bonnet, front and rear wings, doors, side skirts and the outer skin of the tailgate are made from carbon-fibre in Germany. To ensure a perfect fit to the original attachment points, and perfect alignment of all the panels, state-of-the-art digital measuring equipment was used to digitise every dimension of the standard car. Form follows function, and the huge amount of air required by the updated twin-turbocharged engine necessitated three enlarged intakes

in the new front bumper. Engine cooling was another issue, and the wide air scoop running almost the entire length of the bonnet has openings on its flanks that provide additional engine compartment ventilation.

While its aesthetics are inspired by smooth airflow, the MISTRALE's design is also led by technical requirements. Thus, each of the subsidiary intakes flanking the large central intake directs additional cooling air to the brakes, and has a distinctive vertical array of three LED daytime running lights placed outboard. As with a racecar, vents behind the front wheel arches release the air pressure build-up in the wheel housings that otherwise cause drag. This is a feature shared with the

GEMBALLA AVALANCHE, along with the deep-drawn recesses in the doors that show off the black carbon-fibre weave. Finally, the tail treatment features distinctive rear light graphics, a recessed carbon-fibre design element, and a large carbon-fibre diffuser insert with four large machined-from-billet exhaust outlets. No other sports saloon on the road has a rear end that looks remotely like this.

Extensive wind tunnel testing has led to a negative lift situation at high speeds, so the MISTRALE is balanced, stable and predictable. It is also real engineers' machine, in which functional elements that enhance performance have been translated into a fascinating and unique car.





GEMBALLA

GEMBALLA MISTRALE AUF BASIS PORSCHE 970 PANAMERA
GEMBALLA MISTRALE BASED ON PORSCHE 970 PANAMERA





GEMBALLA

GEMBALLA MISTRALE AUF BASIS PORSCHE 970 PANAMERA
GEMBALLA MISTRALE BASED ON PORSCHE 970 PANAMERA





GEMBALLA

GEMBALLA MISTRAL AUF BASIS PORSCHE 970 PANAMERA
GEMBALLA MISTRAL BASED ON PORSCHE 970 PANAMERA





Schmiederäder / Fahrwerk / Bremsen *Forged Wheels / Suspension / Brakes*



Es beeindruckt immer wieder aufs Neue, wie spielend und direkt sich ein so großes Fahrzeug wie der GEMBALLA MISTRALE dirigieren lässt. Dennoch beweist die extravagante Limousine auf Basis des Porsche Panamera Turbo in puncto Komfort stets die nötige Contenance, um auch auf langen Strecken zu überzeugen. Als ideales Rüstzeug bringt das Fahrzeug von Haus aus ein aufwändig konstruiertes und extrem leichtes Aluminiumfahrwerk mit, das vorn über eine Doppelquerlenker- und hinten über eine Mehrlenker-Achse verfügt. Der serienmäßige Allradantrieb gewährleistet bei jeder Fahrbahnbeschaffenheit die nötige Traktion. Effizienter Gegenspieler des Biturbotriebwerks ist die zusammen mit Entwicklungspartner Brembo eigens konzipierte

Bremsanlage. Alle vier Bremscheiben – vorne 411 Millimeter, hinten 380 Millimeter – sind innenbelüftet, gelocht und genutet.

Die Bremssättel werden nach originalen Motorsport-Spezifikationen aus einem geschmiedeten Aluminiumblock aus dem Vollen gefertigt. Das Gewicht eines Sattels liegt bei unglaublichen 3 Kg. Zum Vergleich – ein Bremssattel des Basisfahrzeugs wiegt mehr als das Doppelte.

Selbst die beeindruckenden 22-Zoll-Felgen setzen Maßstäbe: GEMBALLA setzt bei den Aluminiumrädern auf das aufwändige, aber gewichtssparende Schmiedeverfahren und konnte dadurch zahlreiche weitere tech-

nische Verbesserungen erzielen. Zum Beispiel wiegt der Radsatz nicht mehr als die serienmäßigen 20-Zöller des Basisfahrzeugs und sorgt dabei für einen noch imposanteren Look. Die schmalen, in Wagenfarbe eingefassten, schwarzen Speichen betonen den Durchmesser der GEMBALLA Felgen, die annähernd die halbe Fahrzeughöhe einzunehmen scheinen. Trotz seiner Größe wirkt der MISTRALE durch diesen optischen Trick überaus elegant, flach und dynamisch.



With its role as supreme four-seater sports saloon rather than a hard-core super sports car, the chassis of the MISTRALE has to strike a fine balance between performance and comfort.

The race-style double wishbone front suspension coupled to the multi-link rear axle, and sprung by a sophisticated air suspension system are a good jumping off point. Meanwhile, the standard all-wheel drive system provides optimum all-weather traction. The hugely powerful brake system, designed exclusively for GEMBALLA by Brembo, quickly hauls the MISTRALE down from the lofty velocities it

can so rapidly attain. The massive cross-drilled and grooved 411mm and 380mm diameter vented front and rear discs are clamped by six and four-piston calipers respectively. Each caliper is milled from a solid alloy billet, F1 style, and weighs just 3.0 kg, less than half of its OE equivalent. A supplementary ram air ventilation system further enhances brake cooling.

GEMBALLA's lightweight obsession naturally extends to the 22-inch wheels that set their own standards. Using an elaborate forging process, several technical improvements in weight reduction and improved strength have been set.

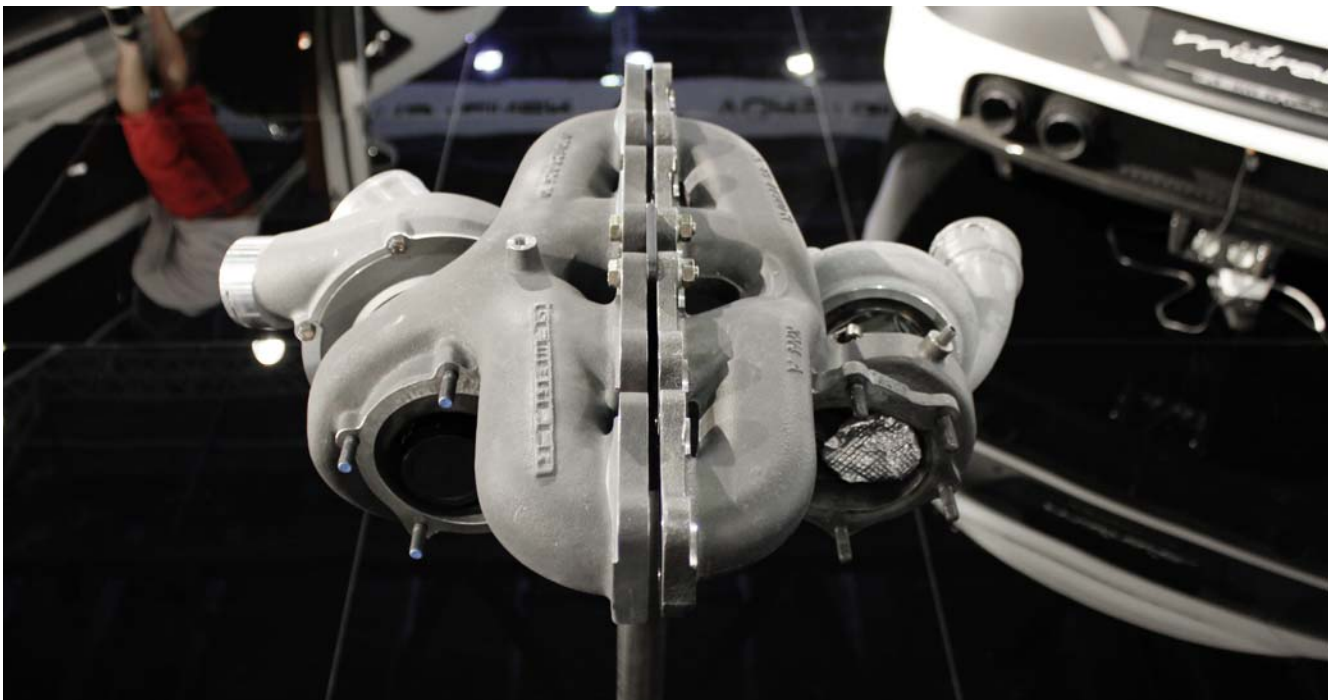
For example, despite being substantially larger than the factory 20-inch wheels, the four GEMBALLA 22-inch wheels are no heavier. Their five elegantly slim spokes provide these wheels with the illusion of appearing even larger than they are, further underscoring the MISTRALE's dynamic, low and wide stance.

Abgasanlage / Motor

Exhaust / Engine

Um gemäß dem Namen einen Sturm zu erzeugen, wurden bei GEMBALLA extra für den MISTRAL neue Turbolader, neue Ladeluftkühler, neue Luftführungen und eine neue Abgasanlage entwickelt. Das Resultat sind 721 PS / 530 kW – im Vergleich zum Basisfahrzeug sind das 44 Prozent mehr Leistung. Der MISTRAL punktet ebenfalls mit einem außergewöhnlich hohen Drehmoment von 955 Newtonmetern (elektronisch begrenzt), das er an die 4 angetriebenen Räder abgibt. Entsprechend souverän fallen die Fahrleistungen aus: Tempo 100 ist aus dem Stand in circa 3,2 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 338 km/h. Die gewaltige Leistung des MISTRAL lässt sich in der Praxis nicht nur subjektiv spüren, sondern auch jederzeit nachvollziehen, denn jedes leistungsgesteigerte Fahrzeug von GEMBALLA muss sein Potenzial auf dem hauseigenen Prüfstand beweisen und dort nach anerkannter EWG-Norm mindestens die versprochenen Motordaten erbringen und zwar an den Antriebsrädern und nicht an dem Triebwerkabgang. Das Protokoll seines Fahrzeugs erhält jeder Kunde zusammen mit der Auslieferung. Ein weiteres Highlight sind die vier hoch angesetzten Endrohre mit ihren aus massivem Aluminium gefrästen Auslässen im Stil von Jet-Triebwerken welche eindrucksvoll die berühmte GEMBALLA Historie vom MIRAGE GT und AVALANCHE fortsetzen.

To whip up a powerful storm in keeping with its name, GEMBALLA developed a power package for the new Turbo featuring a revised air inlet system, high efficiency intercoolers, larger capacity purpose-built turbochargers, a high-flow exhaust system with sport catalytic converters, and a remapped ECU. The resulting 721 hp / 530 kW is a 44 percent power increase over the base vehicle. Along with a stump-pulling 955 Nm of torque (electronically limited), the extra horses rocket the MISTRAL to 100km/h in just 3.2 seconds, and on to 338 km/h. While you can subjectively feel the enhanced speed and power of the uprated motor, every single one of these horses has to stand up and be counted on GEMBALLA's chassis dynamometer. The resulting printout is signed and presented to the car's owner upon delivery.



Interieur

Interior



Wer sich den Luxus eines veredelten MISTRALLE gönnt, kann auch im Innenraum seine persönlichen Akzente setzen. Was Farbgestaltung und Bezüge betrifft, sind die Optionen des 4-Sitzer ähnlich exklusiv und breit gefächert wie im Luxusmöbelhaus. Hochwertiges Leder und edle Stoffe – uni oder gemustert – fügen sich zu einem individuellen Traumambiente. Auf Wunsch werden selbst kleinste Schalter und Verkleidungen nach Maß bezogen oder lackiert. Applikationen in Aluminium, Edelstahl, Carbon, Holz oder sogar mit echten Diamanten vervollständigen

den sportlichen oder eleganten Eindruck des Supersportwagens. Die Erfahrung und Sorgfalt der Sattlermeister und Innenraumspezialisten garantiert stets in perfektes Ergebnis ganz nach Kundenwunsch. HiFi- und Technik-Fans kommt GEMBALLA natürlich ebenfalls entgegen: Vom formschön originell integrierten Champagner-Kühlschrank bis hin zum Multimedia-Center mit Surround-Klang ist beinahe alles möglich. Durch die strenge Limitierung auf nur 30 Fahrzeuge bleibt jeder MISTRALE einzigartig exklusiv.



Choosing a GEMBALLA car is making a statement that can be further underlined by a matching bespoke interior. When it comes to a personal choice of colour and trim materials, the sky is the limit. High-quality leather and fine fabrics - plain or patterned - add to the feeling of unbridled luxury, and even the smallest switches and panels can be covered in fine leather or colour-coded. Trim insert panels in aluminum, stainless steel, carbon, wood, or even diamonds can all be handcrafted to complete a unique interior portrait. The experience and attention to detail of GEMBALLA's ma-

ster craftsmen and upholsterers guarantees a perfect result that will surprise and delight the owner. This is automotive haute couture at its finest. GEMBALLA's bespoke programme also accommodates audiophiles and fans of technology, and anything from state-of-the-art multi-media to a built-in fridge to cool your champagne can be integrated into an interior.

Preisinformation

Price information

Die Preise verstehen sich in Euro und zuzüglich Mehrwertsteuer. Dieses Angebot ist freibleibend. Wir sind nicht für Druck- oder Satzfehler haftbar. Für alle Transaktionen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Prices quoted are in Euro currency and exclusive of VAT. This offer is subject to change. We are not responsible for printing or typographical errors. All transactions are subject to our general terms and conditions.

MISTRALE Basis / *Standard conversion*

Aerodynamik / Aerodynamics

Alle Teile in Kohlefaser, bestehend aus / All parts in carbon fiber, consisting of

Frontverkleidung inkl. LED Tagfahrlicht / *Front apron incl. daytime running lights*
Frontspoilerlippe (Sichtcarbon glänzend) / *Front splitter in visible gloss carbon fiber*
Kotflügel vorne / *Front fenders*
Motorhaube / *Engine bonnet*
Außenspiegel inkl. Aufnahme / *Side mirrors incl. base*
Türen (mit innenliegenden Türgriffen) / *Doors with inner door handles*
Seitenschweller (Teilsichtcarbon glänzend) / *Side skirts with partial visible gloss carbon fiber*
Seitenwandverbreiterungen / *Rear fenders*
Heckklappenverkleidung / *Tail gate panel*
Heckschürze mit neuem Rücklichtdesign / *Rear apron with new taillight design*
Heckdiffusor (Sichtcarbon glänzend) / *Rear diffuser in visible gloss carbon fiber*

Embleme / Logo kit

GEMBALLA Schriftzug (V4A Edelstahl) mit Einleger Sichtcarbon glänzend (auf Heckklappe)
/ GEMBALLA logo in V4A stainless steel with visible gloss carbon fiber on tail gate
MISTRALE Schriftzug (V4A Edelstahl) auf Vordertür, lackiert in Wagenfarbe
/ MISTRALE logo in V4A stainless steel on front doors, painted in exterior color

Räder / Wheels

Schmiederadsatz GEMBALLA GT SPORT FORGED in BLACK MAGIC
VA 10.0J x 22" mit 265 / 30 / ZR22 XL - HA 11.5J x 22" mit 305 / 25 / ZR22 XL
/ Wheel set GEMBALLA GT SPORT FORGED in BLACK MAGIC finish
FA 10.0J x 22" with 265 / 30 / ZR22 XL - RA 11.5J x 22" with 305 / 25 / ZR22 XL

Fahrzeuglackierung / Paintwork

Lackierung in Originalfarbe des Basisfahrzeugs / *Painting in exterior color of basic vehicle*

Motor / Engine

Leistungskit GT 550 – 404kW / 550 PS / 800 Nm für Porsche 970 Panamera Turbo NICHT Turbo S
/ Power kit GT 550 – 404kW / 550 HP / 800 Nm fits Porsche 970 Panamera Turbo NOT Turbo S
Edelstahlschalldämpfer mit Klappensteuerung / *Stainless steel muffler with valve control system*
Endrohrblenden inkl. Plasmabeschichtung / *Tailpipes incl. plasma coating*
Motorabdeckung in Teilsichtcarbon glänzend und Teillackierung in Wagenfarbe mit GEMBALLA Logo
/ Engine cover in partial visible gloss carbon fiber and paint in exterior color with GEMBALLA logo

Interieur / Interior

bestehend aus Interieurpaket "M-1" / Interior consisting of Interior package "M-1"

MISTRALE Lenkrad mit Schaltpaddles / *Steering wheel with shift paddles*
MISTRALE Zifferblätter / *Instrument dials*
GEMBALLA Pedalset inkl. Fußstütze / *Pedal kit incl. foot rest*
GEMBALLA Fußmattensatz inkl. MISTRALE Kofferraummatte / *Floor mats incl. trunk mat*
MISTRALE Türeinstiegsleisten, beleuchtet / *Door sill kick plates, illuminated*
MISTRALE Zierleistenpaket, beleuchtet / *Interior trim kit, illuminated*

MISTRALE Basis / *Standard conversion*

€ 209.980,00.-

Zusatzoptionen für MISTRALE Basis / Add-ons for MISTRALE Standard conversion

Aerodynamik in Sichtcarbon / Aerodynamics in visible carbon fiber finish	glänzend / gloss	matt / matt
Frontverkleidung (Mittelsteg) / <i>Front apron center part</i>	€ 1.280,00,-	€ 1.580,00,-
Blenden Tagfahrlicht / <i>DRL covers</i>	€ 1.280,00,-	€ 1.580,00,-
Motorhaube (Teilbereiche) / <i>Engine bonnet partial areas</i>	€ 1.280,00,-	€ 1.580,00,-
Außenspiegelaufnahmen / <i>Side mirror bases</i>	€ 1.280,00,-	€ 1.580,00,-
Heckspoiler / <i>Rear spoiler</i>	€ 1.980,00,-	€ 2.380,00,-
Dachspoiler / <i>Roof spoiler</i>	€ 1.980,00,-	€ 2.380,00,-
Fensterzierleisten inkl. B- und C-Säule / <i>Side window surrounds incl. B- and C-pillar</i>	€ 8.980,00,-	€ 10.980,00,-
Kotflügel (Teilbereich) / <i>Front fenders partial area</i>		
Türen (Mittelteil) / <i>Doors center parts</i>		
Heckschürze (Mittelteil) / <i>Rear apron center part</i>	€ 8.980,00,-	€ 10.980,00,-
Räder / Wheels		
Individuelllackierung der Felgen / <i>Wheels painted in custom color</i>		€ 1.980,00,-
Sportbremsanlage 411mm / 380mm Scheiben, 6- und 4-Kolben Guss-Sättel in Rot / <i>Sport brake system 411mm / 380mm discs, casted 6- and 4-piston calipers in red</i>		€ 9.980,00,-
Lackierung Bremssättel in Individualfarbe / <i>Calipers painted in custom color</i>		€ 1.980,00,-
Sportbremsanlage 411mm / 380mm Scheiben, geschmiedete 6- und 4-Kolben Sättel / <i>Sport brake system 411mm / 380mm discs, billet 6- and 4-piston calipers</i>		€ 17.980,00,-
Fahrzeuglackierung / Paintwork		
Komplettlackierung in Individualfarbe Uni / Metallic / <i>Complete color change in custom color - solid/metallic finish</i>		€ 5.980,00,-
Komplettlackierung in Individualfarbe Matt / Perlmutter / <i>Complete color change in custom color - matt/pearl effect finish</i>		€ 9.980,00,-
Motor / Engine		
Leistungskit M 744 – 547 kW / 744 PS / begrenzt auf 985 Nm, bestehend aus GEMBALLA Spezial Turbolader inkl. Abgaskrümmer, Ladeluftkühler, komplette Abgasanlage, Steuergerät Motor und Getriebe, Montage für alle Porsche Panamera Turbo und Turbo S / <i>Power kit M 744 – 547kW / 744 HP / limited to 985 Nm, consisting of GEMBALLA special turbo chargers incl. manifolds, intercoolers, complete exhaust system, engine and transmission control units, installation fits all Porsche Panamera Turbo and Turbo S</i>		€ 52.980,00,-
Interieur / Interior		
Interieurpaket "M-2" / <i>Interior package „M-2“</i>		auf Anfrage / POR
Interieurpaket "M-3" bestehend aus / <i>Interior package „M-3“ consisting of Vollleder- oder Alcantara-Ausstattung / Full leather or alcantara upgrade Sitze mit Sportkontur / Seats with special design</i>		€ 44.980,00,-

MISTRALE 30th Anniversary Edition / MISTRALE 30th Anniversary Edition

bestehend aus MISTRALE Basis und / consisting of MISTRALE standard conversion and

Aerodynamik in Sichtcarbon glänzend / Aerodynamics in visible gloss carbon fiber finish

Frontverkleidung (Mittelsteg) / Front apron center part
Blenden Tagfahrlicht / DRL covers
Motorhaube (Teilbereiche) / Engine bonnet partial areas
Außenspiegelaufnahmen / Side mirror bases
Heckspoiler / Roof spoiler partial area
Dachspoiler / Roof spoiler partial area
Fensterzierleisten inkl. B- und C-Säule / Side window surrounds incl. B- and C-pillar
Kotflügel (Teilbereich) / Front fenders partial area
Türen (Mittelteil) / Doors center parts
Heckschürze (Mittelteil) / Rear apron center part

Räder / Wheels

Individuallackierung der Felgen / Wheels painted in custom color
Sportbremsanlage 411mm / 380mm Scheiben, geschmiedete 6- und 4-Kolben Sättel
/ Sport brake system 411mm / 380mm discs, billet 6- and 4-piston calipers

Fahrzeuglackierung / Paintwork

Komplettlackierung in Individualfarbe Uni / Metallic
/ Complete color change in custom color - solid/metallic finish

Motor / Engine

Leistungskit M 744 – 547 kW / 744 PS / begrenzt auf 985 Nm, bestehend aus
GEMBALLA Spezial Turbolader inkl. Abgaskrümmen, Ladeluftkühler,
komplette Abgasanlage, Steuergerät Motor und Getriebe, Montage
für alle Porsche Panamera Turbo und Turbo S
/ Power kit M 744 – 547kW / 744 HP / limited to 985 Nm, consisting of
GEMBALLA special turbo chargers incl. manifolds, intercoolers,
complete exhaust system, engine and transmission control units, installation
fits all Porsche Panamera Turbo and Turbo S

Interieur / Interior

Interieurpaket "M-3" bestehend aus / Interior package „M-3“ consisting of
Vollleder- oder Alcantara-Ausstattung / Full leather or alcantara upgrade
Sitze mit Sportkontur / Seats with special design

MISTRALE 30th Anniversary Edition / MISTRALE 30th Anniversary Edition

€ 333.000,00.-

Zusatzoptionen für MISTRALE 30th Anniversary / Add-ons

Komplettlackierung in Individualfarbe Matt / Perlmutter € 9.980,00.-
/ Complete color change in custom color - matt/pearl effect finish
Sichtcarbon in Ausführung Matt / Visible carbon fiber in matt finish € 5.980,00.-



GEMBALLA

GEMBALLA GmbH
Mollenbachstraße 17
D-71229 Leonberg
Germany

Tel: + 49 (0) 71 52 / 9 79 90 - 0
Fax: + 49 (0) 71 52 / 9 79 90 - 99
www.gemballa.com
info@gemballa.com

All transactions are subject to our general terms and conditions.
Subject to change without notice.
All rights reserved.

ACC.600M701001