



GEMBALLA

IN SEARCH OF EXCELLENCE

At GEMBALLA in Leonberg, predominantly Porsches have been turned into automotive precious objects with know-how, passion and a drive for perfection for more than 30 years. Hand-crafted sports cars in a special class of their own are produced in small series. Chassis, engine, aerodynamics and cockpit are all modelled to form an integrated whole, which makes driving a GEMBALLA an experience to test automotive limits.

WILLEN ZUR PERFEKTION

Seit über 30 Jahren werden überwiegend Porsche mit Know-how, Leidenschaft und dem Willen zur Perfektion bei GEMBALLA in Leonberg zu automobilen Kostbarkeiten veredelt. In kleinen Serien entstehen handgefertigte Sportwagen der absoluten Sonderklasse. Fahrwerk, Motor, Aerodynamik und Cockpit werden zu einer Einheit geformt, die das Fahren eines GEMBALLA zu einem Erlebnis automobiler Grenzerfahrung werden lässt.





GEMBALLA TORNADO

Conversion based on Porsche 958 Cayenne Turbo

721 HP / 955 NM

0–100 in 4.1 sec.

Vmax: >310 km/h

The GEMBALLA TORNADO is based on a light weight concept with new aerodynamic carbon-fibre components. The targeted goal was clearly defined: away from the SUV and more to an uncompromising sports car.

The GEMBALLA TORNADO is a limited edition of just 30 cars. Each GEMBALLA TORNADO is designed individually, making every car one of a kind.

GEMBALLA TORNADO

Umrüstung auf Basis Porsche 958 Cayenne Turbo

721 PS / 955 NM

0–100 in 4.1 s

Vmax: >310 km/h

Die Aerodynamikkomponenten des GEMBALLA TORNADO werden aus ultraleichtem Carbon gefertigt. Das angestrebte Ziel ist klar zu erkennen: weg vom SUV und hin zum kompromisslosen Sportwagen.

Der GEMBALLA TORNADO ist auf eine Stückzahl von 30 Fahrzeugen limitiert. Jeder GEMBALLA TORNADO ist individuell designed und ist dadurch einzigartig.



GEMBALLA MISTRALE

Conversion based on Porsche 970 Panamera Turbo

721 HP / 955 NM

0–100 in 3.6 sec.

Vmax: >330 km/h

The GEMBALLA MISTRALE is based on a light weight concept with new aerodynamic carbon-fibre components. A true uncompromising 4-seater sports car with a maximum of comfort.

The GEMBALLA MISTRALE is a limited edition of just 30 cars. Each GEMBALLA MISTRALE is designed individually, making each car one of a kind.

GEMBALLA MISTRALE

Umrüstung auf Basis Porsche 970 Panamera Turbo

721 PS / 955 NM

0–100 in 3.6 s

Vmax: >330 km/h

Die Aerodynamikkomponenten des GEMBALLA MISTRALE werden aus ultraleichtem Carbon gefertigt. Ein kompromissloser 4-sitziger Sportwagen mit einem Maximum an Komfort.

Der GEMBALLA MISTRALE ist auf eine Stückzahl von 30 Fahrzeugen limitiert. Jeder GEMBALLA MISTRALE ist individuell designed und ist dadurch einzigartig.



GEMBALLA MIRAGE GT

Conversion based on Porsche Carrera GT

670 HP / 630 NM

0–100 in 3.7 sec.

Vmax: >335 km/h

All GEMBALLA MIRAGE GT components are produced in pure carbon-fibre, designed for better performance and enhanced cooling.

The GEMBALLA MIRAGE GT is available with various upgrade packages and design packages.

The GEMBALLA MIRAGE GT is a limited edition of just 25 cars. Each MIRAGE GT is designed individually, making each car one of a kind.

GEMBALLA MIRAGE GT

Umrüstung auf Basis Porsche Carrera GT

670 PS / 630 NM

0–100 in 3.7 s

Vmax: >335 km/h

Die im Windkanal entwickelten Aerodynamikteile des GEMBALLA MIRAGE GT sind aus hochwertigem Carbon gefertigt und optimieren den Abtrieb sowie die Luftkühlung für Bremsen und Motor.

Der GEMBALLA MIRAGE GT ist in verschiedenen Versionen und Ausbaustufen erhältlich.

Der GEMBALLA MIRAGE GT ist auf eine Stückzahl von 25 Fahrzeugen limitiert.



GEMBALLA AVALANCHE

Conversion based on Porsche 997

Engine power ranging up to 671 HP / 925 NM

0–100 in 3.1 sec. (671 HP)

Vmax: >337 km/h (671 HP)

The GEMBALLA AVALANCHE is available with various upgrade packages and design packages.

The next step of evolution based on the Porsche 991 Turbo is already in the planning.

GEMBALLA AVALANCHE

Umrüstung auf Basis Porsche 997

Motorleistung bis zu 671 PS / 925 NM

0–100 in 3.1 s (671 PS)

Vmax: >337 km/h (671 PS)

Der GEMBALLA AVALANCHE ist in verschiedenen Versionen und Ausbaustufen erhältlich.

Die nächste Evolutionsstufe auf Basis des Porsche 991 Turbo ist bereits in Planung.



GEMBALLA AVALANCHE ROADSTER

Conversion based on Porsche 997

Engine power ranging up to 671 HP / 925 NM

0–100 in 3.1 sec. (671 HP)

Vmax: >337 km/h (671 HP)

The GEMBALLA AVALANCHE is available with various upgrade packages and design packages.

The next step of evolution based on the Porsche 991 Turbo is already in the planning.

GEMBALLA AVALANCHE ROADSTER

Umrüstung auf Basis Porsche 997

Motorleistung bis zu 671 PS / 925 NM

0–100 in 3.1 s (671 PS)

Vmax: >337 km/h (671 PS)

Der GEMBALLA AVALANCHE ist in verschiedenen Versionen und Ausbaustufen erhältlich.

Die nächste Evolutionsstufe auf Basis des Porsche 991 Turbo ist bereits in Planung.

INDIVIDUALIZATION PACKAGES

We at GEMBALLA know where and how the potential of your sports car can be boosted. We know that to achieve this you cannot look just at individual parts, you have to consider the effect on the whole package. You can only achieve a tangible increase in the vehicle's performance if you include the running gear, aerodynamics and cockpit in the equation, and tune them carefully to one another.

That is why GEMBALLA offers individualization packages of various level, which can be installed by our exclusive GEMBALLA partners all around the world.

INDIVIDUALISIERUNGSPAKETE

Wir bei GEMBALLA wissen, wo und wie man das Potenzial Ihres Fahrzeugs steigern kann. Wir wissen, dass man dabei nicht nur einzelne Teile im Blick haben muss, sondern die Wirkung auf das gesamte Paket. Eine spürbare Leistungssteigerung für das Fahrzeug erreicht man nur, wenn man stets auch Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit in die Überlegungen mit einbezieht und sorgfältig aufeinander abstimmt.

Daher bietet GEMBALLA verschiedene Individualisierungspakete an, die nicht nur direkt bei GEMBALLA verbaut werden können, sondern auch bei unseren weltweit ansässigen Partnern.





GEMBALLA GT

Conversion based on Porsche 991 Carrera

400 – 435 HP / 440 – 465 NM

0–100 in 4,5 – 4,4 sec.

Vmax: 304 – 308 km/h

“Made in Germany” from light and strong carbon-fibre, the GEMBALLA aerodynamic kit has been designed along modular lines so that more components can be added as they become available. For now, the GT package debuts with new front and rear bumpers and side skirts. Designed to fit precisely to the car using the factory mounting points, these GEMBALLA components are a straight swap for the original parts, and the conversion is completely reversible should you ever wish to return the car to standard.

The GForged-one alloy wheels come in an eye-catching 21-inch diameter. Thanks to modern forged, lightweight construction, they weigh less than the factory 20-inch wheels, benefiting ride and handling.

GEMBALLA GT

Umrüstung auf Basis Porsche 991 Carrera

400 – 435 PS / 440 – 465 NM

0–100 in 4,5 – 4,4 s

Vmax: 304 – 308 km/h

Das GEMBALLA Aerodynamik-Kit, das sukzessive erweitert werden kann, umfasst aktuell Front- und Heckschürze und Seitenschweller. Präzision und Verarbeitung sind über jede Zweifel erhaben: Alle Anbauteile sind „Made in Germany“ und bestehen vollständig aus Carbon-Faser. Somit sind sie federleicht und ultrasteif. Für die Montage werden die originalen Befestigungspunkte verwendet – so sitzt alles perfekt und bleibt jederzeit modular auf- und rückrüstbar, zum Beispiel bei einem Fahrzeugverkauf. Die GEMBALLA-Leichtmetallräder GForged-one sind mit ihren 21 Zoll ein Blickfang. Dank modernster Leichtbautechnologie tragen diese stark zum agilen Fahrverhalten bei, denn sie wiegen weniger als die werkseitigen 20-Zöller, was die bewegten Massen minimiert.



GEMBALLA GT CABRIOLET

Conversion based on Porsche 991 Carrera

400 – 435 HP / 440 – 465 NM

0–100 in 4,5 – 4,4 sec.

Vmax: 304 – 308 km/h

“Made in Germany” from light and strong carbon-fibre, the GEMBALLA body kit has been designed along modular lines so that more components can be added as they become available. For now, the GT package debuts with new front and rear bumpers and side skirts. Designed to fit precisely to the car using the factory mounting points, these GEMBALLA components are a straight swap for the original parts, and the conversion is completely reversible should you ever wish to return the car to standard.

The GForged-one alloy wheels come in an eye-catching 21-inch diameter. Thanks to modern forged, lightweight construction, they weigh less than the factory 20-inch wheels, benefiting ride and handling.

GEMBALLA GT CABRIOLET

Umrüstung auf Basis Porsche 991 Carrera

400 – 435 PS / 440 – 465 NM

0–100 in 4,5 – 4,4 s

Vmax: 304 – 308 km/h

Das GEMBALLA Aerodynamik-Kit, das sukzessive erweitert werden kann, umfasst aktuell Front- und Heckschürze und Seitenschweller. Präzision und Verarbeitung sind über jede Zweifel erhaben: Alle Anbauteile sind „Made in Germany“ und bestehen vollständig aus Carbon-Faser. Somit sind sie federleicht und ultrasteif. Für die Montage werden die originalen Befestigungspunkte verwendet – so sitzt alles perfekt und bleibt jederzeit modular auf- und rückrüstbar, zum Beispiel bei einem Fahrzeugverkauf. Die GEMBALLA-Leichtmetallräder GForged-one sind mit ihren 21 Zoll ein Blickfang. Dank modernster Leichtbautechnologie tragen diese stark zum agilen Fahrverhalten bei, denn sie wiegen weniger als die werkseitigen 20-Zöller, was die bewegten Massen minimiert.



GEMBALLA AERO 1

Conversion based on Porsche 958 Cayenne

500 – 700 HP / 700 – 915 NM

0–100 in 4,7 – 4,2 sec.

Vmax: 278 – >300 km/h

Like all GEMBALLA aerodynamic components, the AERO 1 Kit is 'Made in Germany' from light and strong carbon-fibre, and the modular concept means that the parts can be bought individually.

All AERO 1 components are direct replacements for the original parts, and fit to the factory mounting points.

GEMBALLA AERO 1

Umrüstung auf Basis Porsche 958 Cayenne

500 – 700 PS / 700 – 915 NM

0–100 in 4,7 – 4,2 s

Vmax: 278 – >300 km/h

Beim modularen, sukzessive erweiterbaren Aerodynamikpaket AERO 1 bestehen alle Anbauteile vollständig aus Carbon-Faser und sind „Made in Germany“.

Für die Montage werden die originalen Befestigungspunkte verwendet – so sitzt alles perfekt und bleibt jederzeit modular auf- und rückrüstbar, zum Beispiel bei einem Fahrzeugverkauf.



GEMBALLA AERO 2

Conversion based on Porsche 958 Cayenne

500 – 700 HP / 700 – 915 NM

0–100 in 4,7 – 4,2 sec.

Vmax: 278 – >300 km/h

Like all GEMBALLA aerodynamic components, the AERO 2 Kit is 'Made in Germany' from light and strong carbon-fibre, and the modular concept means that the parts can be bought individually.

All AERO 2 components are direct replacements for the original parts, and fit to the factory mounting points.

GEMBALLA AERO 2

Umrüstung auf Basis Porsche 958 Cayenne

500 – 700 PS / 700 – 915 NM

0–100 in 4,7 – 4,2 s

Vmax: 278 – >300 km/h

Beim modularen, sukzessive erweiterbaren Aerodynamikpaket AERO 2 bestehen alle Anbauteile vollständig aus Carbon-Faser und sind „Made in Germany“.

Für die Montage werden die originalen Befestigungspunkte verwendet – so sitzt alles perfekt und bleibt jederzeit modular auf- und rückrüstbar, zum Beispiel bei einem Fahrzeugverkauf.

GEMBALLA GT



GEMBALLA GT



GEMBALLA GT

Based on Porsche
970 Panamera

Details:

- Wheels 22"
- Suspension package
- ECU-Mapping
- Exhaust system GT
- Interior package

GEMBALLA GT

auf Basis Porsche
970 Panamera

Komponenten:

- Felgen 22"
- Fahrwerkspaket
- Optimiertes
Motormanagement
- Auspuffanlage
- Interieurpaket

GEMBALLA GT

Based on Porsche
997 Turbo

Details:

- Front spoiler lip GT
- Front bonnet GT
- Side skirts GT
- Rear spoiler GT
- Wheels 20"
- Suspension package
- Exhaust system GT
- Interior package

GEMBALLA GT

auf Basis Porsche
997 Turbo

Komponenten:

- Frontlippe GT
- Fronthaube GT
- Seitenschweller GT
- Heckspoiler GT
- Felgen 20"
- Fahrwerkspaket
- Auspuffanlage GT
- Interieurpaket

GEMBALLA GT



GEMBALLA GT
Based on Porsche
997 Carrera

Details:

- Front skirt GT
- Front bonnet GT
- Side skirts GT
- Rear spoiler GT
- Wheels 20"
- Suspension package
- Exhaust system GT
- Interior package

GEMBALLA GT
auf Basis Porsche
997 Carrera

Komponenten:

- Frontschürze GT
- Fronthaube GT
- Seitenschweller GT
- Heckspoiler GT
- Felgen 20"
- Fahrwerkspaket
- Auspuffanlage GT
- Interieurpaket

GEMBALLA GT EVO



GEMBALLA GT EVO
Based on Porsche
997 Carrera

Details:

- Front skirt GT
- Front bonnet GT
- Side skirts GT
- Rear skirt GT EVO
- Rear spoiler GT
- Wheels 20"
- Suspension package
- Exhaust system GT EVO
- Interior package

GEMBALLA GT EVO
auf Basis Porsche
997 Carrera

Komponenten:

- Frontschürze GT
- Fronthaube GT
- Seitenschweller GT
- Heckschürze GT EVO
- Heckspoiler GT
- Felgen 20"
- Fahrwerkspaket
- Auspuffanlage GT EVO
- Interieurpaket

GEMBALLA GT EVO



GEMBALLA GT EVO

Based on Porsche
997 Turbo

Details:

- Front spoiler Lip GT
- Front bonnet GT
- Side skirts GT
- Rear skirt GT EVO
- Rear spoiler GT
- Wheels 20"
- Suspension package
- Exhaust system GT EVO
- Interior package

GEMBALLA GT EVO

auf Basis Porsche
997 Turbo

Komponenten:

- Frontlippe GT
- Fronthaube GT
- Seitenschweller GT
- Heckschürze GT EVO
- Heckspoiler GT
- Felgen 20"
- Fahrwerkspaket
- Auspuffanlage GT EVO
- Interieurpaket

GEMBALLA GT2 EVO



GEMBALLA GT2 EVO

Based on Porsche
997 Turbo

Details:

- Front spoiler lip GT
- Front bonnet GT
- Side skirts GT
- Rear skirt GT EVO
- Rear spoiler GT2 EVO
- Wheels 20"
- Suspension package
- Exhaust system GT
- Interior package

GEMBALLA GT2 EVO

auf Basis Porsche
997 Turbo

Komponenten:

- Frontlippe GT
- Fronthaube GT
- Seitenschweller GT
- Heckschürze GT EVO
- Heckspoiler GT2 EVO
- Felgen 20"
- Fahrwerkspaket
- Auspuffanlage GT
- Interieurpaket

GEMBALLA GT AERO 3



GEMBALLA GT AERO 3

Based on Porsche
955, 957 Cayenne

Details:

- AERO 3 aerodynamics
- Front bonnet GT
- Mirrors with flashers
- Wheels 22"
- Electronic lowering
- Exhaust system
- Tailpipes
- Interior package

GEMBALLA GT AERO 3

auf Basis Porsche
955, 957 Cayenne

Komponenten:

- AERO 3 Karosserie
- Fronthaube GT
- Rückspiegel mit Blinker
- Felgen 22"
- Elektronische Tieferlegung
- Auspuffanlage
- Endrohre
- Interieurpaket



GEMBALLA GT

Conversion based on McLaren MP4-12C

625 – 671 HP / 600 – 660 NM

0–100 in 3,1 – 3,0 sec.

Vmax: 330 – 334 km/h

The GEMBALLA GT aerodynamic kit consists of a new front bumper/spoiler, side skirts and rear apron, all made in Germany from light and strong carbon-fibre. These components give the car a more purposeful air and further improve its high-speed stability. They are fitted to the factory mounting points so the original bodywork is not compromised.

Bespoke GEMBALLA GForged-one alloy wheels are a size larger than factory with 20-inch diameter wheels at the front and 21-inch at the rear. These wheels fill the arches and give the car a more muscular stance, while further increasing mechanical grip.

GEMBALLA GT

Umrüstung auf Basis McLaren MP4-12C

625 – 671 PS / 600 – 660 NM

0–100 in 3,1 – 3,0 s

Vmax: 330 – 334 km/h

Frontschürze, Seitenschweller und Heckschürze werden ausschließlich in Deutschland aus Carbon-Faser gefertigt und stehen dem GT ausgezeichnet, verleihen ihm spürbar mehr Konturen, wecken Begehrlichkeiten. Die Aerodynamik-Kits werden – plug & play – an den Originalbefestigungen montiert.

Neben dem Aerodynamik-Kit lassen GEMBALLA GForged-one Schmiederäder, in 20 Zoll an der Vorder- und 21 Zoll an der Hinterachse, den GT noch spektakulärer, kraftvoller und kompakter erscheinen. Obwohl die ein Zoll kleineren Serienräder ebenfalls im Schmiedeverfahren entstehen, wiegen die raffiniert konstruierten Räder von GEMBALLA kein bisschen mehr, so dass die sensible Balance im Bereich der ungefederten Massen unangetastet bleibt.



GEMBALLA GT SPIDER

Conversion based on McLaren MP4-12C

625 – 671 HP / 600 – 680 NM

0–100 in 3,1 – 3,0 sec.

Vmax: 330 – 334 km/h

The GEMBALLA GT aerodynamic kit consists of a new front bumper/spoiler, side skirts and rear apron, all made in Germany from light and strong carbon-fibre. These components give the car a more purposeful air and further improve its high-speed stability. They are fitted to the factory mounting points so the original bodywork is not compromised.

Bespoke GEMBALLA GForged-one alloy wheels are a size larger than factory with 20-inch diameter wheels at the front and 21-inch at the rear. These wheels fill the arches and give the car a more muscular stance, while further increasing mechanical grip.

GEMBALLA GT SPIDER

Umrüstung auf Basis McLaren MP4-12C

625 – 671 PS / 600 – 680 NM

0–100 in 3,1 – 3,0 s

Vmax: 330 – 334 km/h

Frontschürze, Seitenschweller und Heckschürze werden ausschließlich in Deutschland aus Carbon-Faser gefertigt und stehen dem offenen GT SPIDER ausgezeichnet, verleihen ihm spürbar mehr Konturen, wecken Begehrlichkeiten. Die Aerodynamik-Kits werden – plug & play – an den Originalbefestigungen montiert.

Neben dem Aerodynamik-Kit lassen GEMBALLA GForged-one Schmiederäder, in 20 Zoll an der Vorder- und 21 Zoll an der Hinterachse, den GT noch spektakulärer, kraftvoller und kompakter erscheinen. Obwohl die ein Zoll kleineren Serienräder ebenfalls im Schmiedeverfahren entstehen, wiegen die raffiniert konstruierten Räder von GEMBALLA kein bisschen mehr, so dass die sensible Balance im Bereich der ungefederten Massen unangetastet bleibt.



GEMBALLA ROADSTER

Conversion based on Mercedes-Benz SLR McLaren

661 HP / 830 NM

0–100 in 3.5 sec.

Vmax: 338 km/h

Details:

- Front spoiler lip GT carbon-fibre black with integrated daytime driving lights
- Forged wheels 20"
- Suspension package
- ECU-Mapping
- Interior package

GEMBALLA ROADSTER

Umrüstung auf Basis Mercedes-Benz SLR McLaren

661 PS / 830 NM

0–100 in 3.5 s

Vmax: 338 km/h

Komponenten:

- Frontlippe GT in Sichtcarbon mit integrierten Tagfahrleuchten
- Geschmiedete Felgen 20"
- Fahrwerkspaket
- Optimiertes Motormanagement
- Interieurpaket



GEMBALLA MIG

Conversion based on Ferrari Enzo Ferrari

700 HP / 720 NM

0–100 in 3.1 sec.

Vmax: >330 km/h

The GEMBALLA MIG is based on a light weight concept with new aerodynamic carbon fibre components. Limited to a maximum of five cars, the legendary MIG is one of rarest cars in the world.

GEMBALLA MIG

Umrüstung auf Basis Ferrari Enzo Ferrari

700 PS / 720 NM

0–100 in 3.1 s

Vmax: >330 km/h

Die Aerodynamikkomponenten des GEMBALLA MIG werden aus ultraleichtem Carbon gefertigt. Der MIG ist auf nur fünf Einheiten limitiert, was ihn schon heute zu einer aufregenden Legende macht.

PARTS

We enable Porsche and McLaren enthusiasts throughout the world to refine their vehicles specifically in accord with their own wishes, benefiting from our entire engineering expertise and more than 30 years of experience.

GEMBALLA running gear components increase the running gear's precision and safety; engine kits boost the engine's power output and smoothness; fine materials and innovative designs create the perfect conditions inside for the driver and passengers; ingenious aerodynamics parts measurably improve what are already excellent aerodynamics, and optimise the down-force and the air-cooling of brakes and engine.

TEILE

So können Porsche- und McLaren Enthusiasten auf der ganzen Welt ihre Fahrzeuge ganz gezielt und individuell veredeln: mit dem Know-how von GEMBALLA und über 30 Jahren Erfahrung.

GEMBALLA Fahrwerk-Komponenten erhöhen die Präzision und Sicherheit des Fahrwerks; Motoren-Kits sorgen für eine Steigerung der Leistung und der Laufkultur; edle Materialien und innovative Designs schaffen im Innenraum optimale Bedingungen für Fahrer und Beifahrer; ausgeklügelte Aerodynamikteile verbessern messbar die ohnehin schon von Haus aus gute Aerodynamik und optimieren den Abtrieb sowie Luftkühlung für Bremsen und Motor.



GEMBALLA FORGED WHEELS

Lightweight construction is a watchword at GEMBALLA and this includes the exclusive forged wheels we offer.

A relatively expensive process, forging creates a denser material structure with greater strength and lightness when compared to the cast alloy wheel.

For example the GEMBALLA GForged-one wheels are one-inch larger in diameter than the factory originals, they are lighter and improve handling and ride through lower unsprung weight. You will see the attention to detail in the exquisite surface finish of the satin "black magic" or "gunmetal" grey paint which can be highlighted with a brilliant diamond cut surface finish.

In line with GEMBALLA's long tradition of bespoke attention to individual client requirements, you can also specify the wheel colour of your choice.

GEMBALLA SCHMIEDERÄDER

Leichtbau ist bei GEMBALLA ein wichtiges Credo und hört nicht bei den Rädern auf.

Der Großteil unserer Felgen wird aufwändig geschmiedet und nicht gegossen. Der Vorteil: Das Aluminium erhält eine deutlich dichtere Materialstruktur und somit eine größere Festigkeit, die es erlaubt, deutlich leichtere Räder zu konstruieren - ein optisches und technisches Optimum. Denn obwohl zum Beispiel die GForged-one eine Nummer größer sind als die Serienfelgen, bringen sie weniger Gewicht auf die Waage. Das sensible Verhältnis der ungefederten Massen wird dabei verbessert, was sich im Fahrverhalten positiv bemerkbar macht. Bei der Farbgestaltung entschieden wir uns für ein „black magic“ oder „gunmetal“ in Verbindung mit einer glanzgedrehten „diamond cut“ Oberfläche. Je nach persönlichem Geschmack ist auch die Sonder-Lackierung der Speichen möglich – schließlich steht GEMBALLA seit jeher für die Erfüllung individueller Kundenwünsche.



GEMBALLA GmbH

Mollenbachstr. 17
D-71229 Leonberg
Germany

Tel. + 49 (0) 71 52/9 79 90-0
Fax + 49 (0) 71 52/9 79 90-99
www.gemballa.com
info@gemballa.com

www.facebook.com/GEMBALLAGmbH
www.twitter.com/GEMBALLAGmbH