



GEMBALLA



GEMBALLA

GEMBALLA GT / GT CABRIO AUF BASIS PORSCHE 991 CARRERA
GEMBALLA GT / GT CABRIO BASED ON PORSCHE 991 CARRERA

05 | 2014

Inhalt

Content



Unternehmensprofil *Company profile*

Unsere Mission
Our mission



Aerodynamik *Aerodynamics*

Kohlefaser, Made in Germany
Carbon-fibre, Made in Germany



Schmiederäder *Forged wheels*

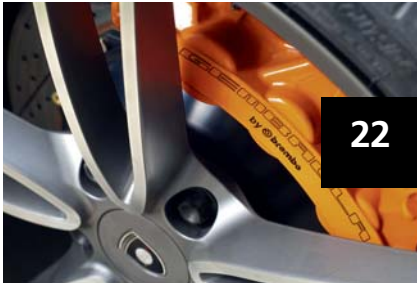
Maximale Gewichtsreduzierung
Maximum weight reduction

GEMBALLA GmbH

Mollenbachstr. 17
71229 Leonberg
Germany

TEL: +49 (0) 71 52/9 79 90-0
FAX: +49 (0) 71 52/9 79 90-99

www.gemballa.com
info@gemballa.com



22

Fahrwerk / Bremsen *Suspension / Brakes*

Höchste Ansprüche
Hi-End performance



24

Abgasanlage / Motor *Exhaust / Engine*

Leistungssteigerungen
Performance upgrades



26

Interieur *Interior*

Individualität und feinste Handwerkskunst
Individuality and finest craftsmanship

Unternehmensprofil

Company profile



Manche Legenden erzählen sich die Menschen auf der ganzen Welt – sie heißen unter anderem AVALANCHE, MIRAGE, TORNA-DO, AERO oder MISTRAL und haben ihren Ursprung in Baden-Württemberg. Dort entstehen bei GEMBALLA seit fast 33 Jahren Fahrzeugkreationen auf der Grundlage von Porschemodellen, deren Design, Qualität und Technik Autofans aus aller Herren Länder begeistert. Seit 2012 dienen auch Fahrzeuge der High-Performance-Marke McLaren regelmäßig als Basis für faszinierende Autokreationen und fügen sich perfekt in die Modellpalette des Fahrzeug-Herstellers und -Veredlers ein. Seit dem Jahre 1985 ist der Name GEMBALLA beim deutschen Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) geführt. CEO Andreas Schwarz steht seit 2010 am Ruder des renommierten Unternehmens GEMBALLA und vertritt in der zweiten Management-Generation das Streben nach Perfektion – in jedem noch so kleinen Detail. Ab 1981 war das beschauliche Leonberg bei

Stuttgart zu Deutschlands erster Adresse für extravagante Fahrzeugkreationen avanciert. Die bereits in den 80er Jahren eingeführte Modellreihe AVALANCHE etwa genießt Ikonenstatus bei Autofans aus aller Welt und ist natürlich nach wie vor in einer aktuellen Version Bestandteil des Modellprogramms. Die revolutionäre Formensprache ist auch jedem anderen GEMBALLA auf den Leib geschneidert, mindestens ebenso einzigartig allerdings ist die technische Seite. „Um die Detailverliebtheit unserer Produkte zu erfassen, darf man sich ihnen nicht nur mit den Augen nähern, man muss sie anfassen, fahren“, ist sich Schwarz sicher. Der qualifizierte Technikexperte gilt als kompromisslos, wenn es um qualitative Standards und perfekte Lösungen geht: „Qualität hat ihren Preis, dafür erhält der Kunde aber auch Produkte, die nicht nur attraktiv aussehen, sondern technisch State of the Art sind.“ Alle Karosseriebauteile werden in Deutschland gefertigt. Bei ihrer Entwicklung

und Konstruktion bedient sich GEMBALLA modernster digitaler Vermessungstechnik. Das Resultat: Die Aerodynamik-Kits passen auf Anhieb präzise und werden – plug & play – an den Originalbefestigungen montiert.

Was wie Carbon aussieht, ist bei GEMBALLA auch Carbon – was übrigens für alle lackierten Karosserieteile genauso gilt. „Wir schätzen bei Kohlefaser nicht nur den attraktiven Look, sondern vor allem die hervorragenden technischen Eigenschaften, die enorme Festigkeit und das geringe Gewicht“, begeistert sich Andreas Schwarz, der auf einer Messe schon mal eine komplette Tür an einer einzigen Anglerschnur aufhängt, um diesen wichtigen Punkt zu visualisieren.

Sein Leichtbau-Faible hat auch den Felgenkonstrukteuren viel Fleiß, Akribie und Kreativität abgefordert. Die Beharrlichkeit von CEO Schwarz zahlte sich aber aus: „Am Ende waren



alle stolz auf das erreichte Ergebnis und wir können den Kunden Performance-Räder anbieten, die zu den leichtesten und markantesten auf dem Markt zählen.“ Die ungefederten Massen sind entscheidend für das Handling eines Autos. Um weiteres Gewicht einzusparen, nutzt GEMBALLA Synergien aus der Entwicklungspartnerschaft mit der Firma Brembo. Die Bremssättel werden nach den originalen Renn-Spezifikationen hergestellt und wiegen nur ein Drittel der Serienanlage – zudem konnten die Testfahrer selbst bei schnellen Runden auf dem Hockenheimring keinerlei Fading feststellen. Eine standfeste Bremsanlage ist in dieser Leistungsklasse absolut essentiell, schließlich zählten die Fahrzeuge von GEMBALLA schon immer zu den schnellsten ihrer Art. Die angebotenen Leistungskits orientieren sich immer am technischen Potential des Basismotors. Zur Höchstform anspornen, aber nicht überzüchten, lautet die Devise des Hauses: Schließlich soll ein GEMBALLA auch nach Jahren noch zuverlässig Spaß machen. Auf einem hochmodernen Rollenprüfstand testen die Ingenieure des Unternehmens jedes einzelne Fahrzeug im Hinblick auf die im Prospekt abgedruckten Referenzwerte – das Protokoll erhält der Kunde als Zertifikat.

Referenzklasse haben bei GEMBALLA schon immer auch die aufwändigen Interieurs – von der Veredelung einzelner Schalter bis hin zu individuellen Sattlerarbeiten ist beinahe alles möglich, was gefällt. Dass dabei ausschließlich feinste Materialien zum Einsatz kommen, versteht sich von selbst. Wenn Andreas Schwarz etwas anpackt, dann muss es für ihn qualitativ Hand und Fuß haben. Diese Liebe zum Detail ist es, durch die GEMBALLA nicht nur bei seinen Komplettfahrzeugen begeistert: Jedes einzelne Produkt ist ein Kunstwerk, eine ingenieurtechnische Meisterleistung für sich, die ein Fahrzeug sichtlich aufwertet. Andreas Schwarz investiert aber auch viel Energie in das weltweite Vertriebsnetz, strebt nach Beratung und Service auf höchstem Niveau – hierfür sucht er Menschen, die nicht nur Legenden erzählen, sondern ihnen Tag für Tag Leben einhauchen.





Only a few very special cars achieve legendary status, and the GEMBALLA AVALANCHE, MIRAGE, TORNADO, AERO and MISTRALÉ can be counted amongst their numbers. For 33-years, GEMBALLA has been creating automotive legends based on various Porsche models, and these visionary cars have always excited enthusiasts with their design, quality and forward looking technology.

2012 saw the debut of GEMBALLA's bespoke programme for the products of British manufacturer, McLaren, whose cutting edge 12C supercar is a symbiotic fit for the forward looking, technology-led German manufacturer and tuner. GEMBALLA is more than just a tuner. In 1985, the then fledgling company was awarded its coveted 'manufacturer' status by the German Transport Authority, Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Now under second-generation management with CEO, Andreas Schwarz at the helm, GEMBALLA continues its relentless quest for perfection.

As far back as 1981, GEMBALLA was already Germany's premier creator of extravagant automobiles, and the AVALANCHE that stunned the world then still enjoys iconic status among car enthusiasts all over the world today. Paying homage to that achievement, the AVALANCHE name lives on in the current GEMBALLA model programme. Styling is only half the story at GEMBALLA where every car and component is as much about substance as style. So while each fully resolved aero design owes as much to the wind tunnel as it does to the stylist's pen, the technical expertise that hones the engines and chassis has to be experienced from behind the wheel.

No stone is left unturned here, and no compromise tolerated when it comes to technical perfection. But while such quality comes at a price, that perfection will be

remembered long after the price is forgotten. Owners can be confident that they have a vehicle that is not only attractive but also truly state-of-the-art in all respects.

GEMBALLA uses digital measuring equipment at the start of the development phase to ensure that all the aerodynamic components that are designed and made in Germany fit the factory mountings like OE parts.

At GEMBALLA, what looks like carbon-fibre is carbon-fibre, although some of these parts end up painted in body colour. "This light and strong material suits our philosophy perfectly," says an enthusiastic Andreas Schwarz, GEMBALLA's CEO. "As in motorsport we use carbon-fibre structurally to reduce weight and add strength, rather than for decoration," To emphasise this point, you will often find a complete door assembly hanging from a thin fishing line on GEMBALLA's motor show stands.

This relentless pursuit of 'light and strong' during the genesis of the latest generation alloy wheels required both great engineering prowess and design creativity. But this diligence has resulted in some of the lightest and most elegant alloy wheels money can buy. Low unsprung mass is crucial to good handling, and to save additional weight, GEMBALLA forged a partnership with Brembo to develop a cutting edge lightweight, high performance brake system.

This project gave birth to ground breaking ultra high performance disc and caliper technology. Built to exacting motorsport specifications, the production GEMBALLA brakes are one-third the weight of the standard factory system. Strong and consistent braking is an essential part of any GEMBALLA car, and these revolutionary brakes exhibited no

significant fade when mercilessly thrashed at Hockenheim by a professional driver. GEMBALLA takes the lead once again! The engine performance kits are developed with respect for the design headroom of the base motor. "Optimised performance within limits" is the watchword here, because a GEMBALLA car should be fun to drive, yet remain reliable year in, year out.

When a conversion is completed, the engineers run a dynamometer test against the reference values, and a car will not be signed off for delivery to its owner until it meets or exceeds the reference specification. The client receives a signed copy of the final printout as certified proof of power output.

Bespoke interior trim was the original launch platform of GEMBALLA's business, and this is still very much one of their specialties today. Anything is possible, from a basic leather colour change with contrasting piping, to a bespoke one-off interior with your family crest embossed in the fine leather and applied to carbon-fibre, aluminium or wood trim inserts. It goes without saying that only finest materials are used at the centre of automotive haute couture tailoring.

When Andreas Schwarz tackles something, he gives it total commitment. This attention to detail runs through every facet of GEMBALLA, and each complete vehicle that leaves its workshop is both a work of art and an engineering masterpiece.

Andreas Schwarz has invested a lot of time and energy in GEMBALLA's worldwide sales network. He is aware that his dealers are experts in their own markets, and is always looking for people who not only know and embrace the GEMBALLA legend, but who are also hungry to play their own role in its future.

Aerodynamik

Aerodynamics



Im Jahr 2013 feierte der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Mit der Generation 991 hat der Carrera weiter an Perfektion gewonnen, ohne dabei seinen faszinierenden Charakter einzubüßen. GEMBALLA veredelt das beliebte Coupé zum „GT“ und entdeckt an dem Sportwagen noch mehr Facetten. Filetstück des Paketes ist das aufwändig konstruierte und absolut passgenaue Aerodynamik-Kit, für dessen Montage ausschließlich die originalen Befestigungspunkte Verwendung finden. Doch auch die Komponenten selbst überzeugen durch konkurrenzlose Qualität und überragende Materialeigenschaften. Alle „Bausteine“ werden in Deutschland mit Präzisionsequipment

aus massivem Carbon geformt – zuvor allerdings wurden die Kits im Zuge der Bauteilentwicklung millimetergenau elektronisch vermessen. Anders als viele andere Fahrzeugveredler vertraut GEMBALLA ausschließlich auf Anbauteile aus CFK: Das Kohlefaser-verbundmaterial ist nicht nur viel fester und stabiler als GFK oder Polyurethan, sondern besitzt auch ein überaus niedriges Gewicht. Dies kommt der Leichtbaudoktrin des Hauses entgegen. Herz des Aerodynamikpakets ist die stark konturierte Frontschürze. Drei große Kühlluftöffnungen und die spitz zulaufende Spoilerlippe für einen stärkeren Anpressdruck lassen das Fahrzeug aggressiv wirken. Volumi-

nöse Seitenschweller betonen das Profil. Die neu gestaltete Rückansicht präsentiert sich dezent und dennoch markant: Wie im Original ist die neue Heckschürze zwar nach wie vor relativ glattflächig, setzt aber durch zwei an den Seiten integrierte Reflektoren und einen Diffusor-Einsatz markante Akzente.



The face of the GEMBALLA GT aerodynamics package is the strongly contoured front bumper. Tailored to face the airflow with determination, it features three large air intakes and a lip spoiler that provides positive downforce over the front axle for extra stability at speed. The curvaceous side skirts emphasise the profile of the car, and lead your eyes to the distinctive rear where the new bumper, with its integrated diffuser, completes this audacious styling package. Within its relatively smooth surface the new rear bumper features a central recess book-ended by vertical reflectors. Below this line, the central diffuser is flanked by a modern re-interpretation of the

famous twin triple exhaust outlets that were a distinctive GEMBALLA motif started by the legendary AVALANCHE from the 1980s.





GEMBALLA

GEMBALLA GT / GT CABRIO AUF BASIS PORSCHE 991 CARRERA
GEMBALLA GT / GT CABRIO BASED ON PORSCHE 991 CARRERA





GEMBALLA

GEMBALLA GT / GT CABRIO AUF BASIS PORSCHE 991 CARRERA
GEMBALLA GT / GT CABRIO BASED ON PORSCHE 991 CARRERA









GEMBALLA

GEMBALLA GT / GT CABRIO AUF BASIS PORSCHE 991 CARRERA
GEMBALLA GT / GT CABRIO BASED ON PORSCHE 991 CARRERA

Schmiederäder / Fahrwerk / Bremsen

Forged Wheels / Suspension / Brakes



Markenzeichen eines Porsches ist neben dem unverwechselbaren Bass des Boxers das betörend spielerische Handling. Mit einem serienmäßigen Sportfahrwerk inklusive gut abgestimmter Tieferlegung durch GEMBALLA wurde diese Linie noch etwas konsequenter interpretiert. Eine zusammen mit Brembo entwickelte Hochleistungsbremsanlage macht das Coupé noch agiler – Fading wird fast vollständig eliminiert – und ermöglicht sehr späte Bremspunkte. Die GEMBALLA-Leichtmetallräder GForged-one „Black magic“ oder „Gunmetal“ (wahlweise mit glanzgedrehter «diamond cut» Oberfläche erhältlich) sind mit ihren 21 Zoll ein Blickfang und leisten durch konsequenten Leichtbau ebenfalls einen Beitrag zur Agilität. Das von unseren Ingenieu-

ren eingesetzte Schmiedeverfahren lässt uns in Verbindung mit weiteren Erleichterungsmaßnahmen ein konkurrenzlos niedriges Gewicht erzielen: So wiegen unsere Felgen sogar weniger als die ein Zoll kleineren Serienräder.



While the factory PCCB Brakes are very effective, GEMBALLA GT CABRIO owners have the option of a revolutionary new brake system developed for GEMBALLA by Brembo. With their lightweight machined billet callipers, these incredibly powerful brakes offer unimpeachable fade resistance as well as low weight. GEMBALLA's quest for low unsprung mass resulted in the ultra-light GForged-one forged alloy wheels that come in 'Black Magic' or 'Gunmetal' finishes, with a polished Diamond Cut finish for the spoke faces available as an option. Despite these wheels being 21-inches in diameter, a special forging process ensures that these very strong one-piece wheels are lighter than the 20-inch factory alloys that they replace.

Abgasanlage / Motor

Exhaust / Engine

Sparsamer, stärker, aber in Klang und Charakter doch unverkennbar ein Porsche-Boxermotor. Die Triebwerke des 911 Carrera Typ 991 sind echte Meilensteine des Saugmotorenbaus und liefern in der S-Version stolze 400 PS / 294 kW – das entspricht nahezu der Leistung des Turbos in der Generation 993. In puncto Klangbrillanz kann der aktuelle Elfer mit den letzten Luftgekühlten ebenfalls mithalten, denn GEMBALLA hat für den 991 ein ganz besonders sportliches Abgassystem konzipiert. Die sechsflutige Edelstahl-Abgasanlage mit Klappensteuerung, die ein berühmtes Design aus der GEMBALLA-Firmengeschichte zitiert und dadurch einen einmaligen Look bewirkt: Links und rechts vom Diffusor-Einsatz befinden

sich jeweils drei formschlüssig verbundene Endrohre. Ihre eckige Grundform und die leichte Neigung nach innen symbolisiert pure Energie. Alternativ bietet GEMBALLA auch die klassische Endrohrvariante in 2x2 Chromoptik an. Erwähnenswert sind natürlich auch die akustischen Qualitäten, die den 991 überaus angriffslustig klingen lassen. Dank einer EG-Betriebserlaubnis ist der Einbau „bürokratisch« gesehen völlig unproblematisch und eine zusätzliche TÜV-Abnahme nicht notwendig.



The Porsche flat-six has a distinctive sound of its own, but EU current legislation means that the new water-cooled soundtrack is somewhat muted compared to its predecessors. While it is as quiet as the standard exhaust around town, thanks to a valve control system that allows you to open the sound floodgates at the touch of a button, GEMBALLA's six-outlet stainless steel exhaust system can burble and roar with the best of the old air-cooled 911s. Taking its styling cues from the six-pipe exhaust on the iconic 1980s AVALANCHE, the tailpipes look amazing. However, this exhaust might be too much show for some, so a more conventional four-pipe exhaust with polished tips is also available.

Interieur

Interior

Wer sich den Luxus eines veredelten GEMBALLA gönnt, kann auch im Innenraum seine persönlichen Akzente setzen. Was Farbgestaltung und Bezüge betrifft, sind die Optionen ähnlich exklusiv und breit gefächert wie im Luxusmöbelhaus. Hochwertiges Leder und edle Stoffe – uni oder gemustert – fügen sich zu einem individuellen Traumambiente. Auf Wunsch werden selbst kleinste Schalter und Verkleidungen nach Maß bezogen oder lackiert. Applikationen in Aluminium, Edelstahl, Carbon, Holz oder sogar mit echten

Diamanten vervollständigen den sportlichen oder eleganten Eindruck. Die Erfahrung und Sorgfalt der Sattlermeister und Innenraumspezialisten garantiert stets ein perfektes Ergebnis ganz nach Kundenwunsch. HiFi- und Technik-Fans kommt GEMBALLA natürlich ebenfalls entgegen: Vom formschön integrierten Champagner-Kühlschrank bis hin zum Multimedia-Center mit Surround-Klang ist beinahe alles möglich. Schließlich kann der Innenraum eines "Elfers" gar nicht repräsentativ genug ausfallen.



Choosing a GEMBALLA car is making a statement that can be further underlined by a matching bespoke interior. When it comes to a personal choice of colour and trim materials, the sky is the limit. High-quality leather and fine fabrics - plain or patterned - add to the feeling of unbridled luxury, and even the smallest switches and panels can be covered in fine leather or colour-coded. Trim insert panels in aluminum, stainless steel, carbon, wood, or even diamonds can all be handcrafted to complete a unique interior portrait. The experience and attention to detail of GEMBALLA's master craftsmen and upholsterers guaran-

tees a perfect result that will surprise and delight the owner. This is automotive haute couture at its finest. GEMBALLA's bespoke programme also accommodates audiophiles and fans of technology, and anything from state-of-the-art multi-media to a built-in fridge to cool your champagne can be integrated into an interior.





G E M B A L L A

GEMBALLA GmbH
Mollenbachstraße 17
D-71229 Leonberg
Germany

Tel: + 49 (0) 71 52/9 79 90-0
Fax: + 49 (0) 71 52/9 79 90-99
www.gemballa.com
info@gemballa.com

All transactions are subject to our general terms and conditions.
Subject to change without notice.
All rights reserved.

ACC.600G911001